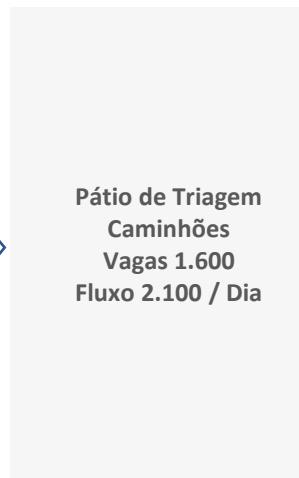


INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA – ANEXO IV

CORREDOR DE EXPORTAÇÃO LESTE + PÍER “T”

2030 / 2035

Transporte Produção - Interior => Corredor Exportação Oeste Porto



Limite Zona
Urbana



Fluxo Médio
Entre 1.100 à 2.400
Carretas Dia
Entre 50 k e 116 k t./dia

Fluxo Médio - 2024
Entre 150 à 350 Vagões/dia
Entre 9 k e 21 k t./dia

C/ Novo Moegão Ferroviário
Entre 150 e 900 Vagões/Dia
Entre 9 k e 54 k t./dia

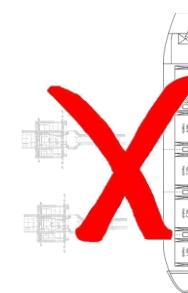
Capacidade Nominal - 2024
Estática: 1.440.000 t.
Expedição Média: 6.000 t/h
Recepção Rodo 2.800 dia
Recepção Ferro: 1.140 dia

Capacidade Nominal – 2028/2035
Estática: 1.610.000 t. (+12%)
Expedição Média: 8.000 t/h (+30%)
Recepção Rodo 2.800 dia
Recepção Ferro: 1.340 dia (+17%)

Armazéns Privativos e Arrendados
Interligados ao
Cais Público



Correias WC's
Interligação
Existentes



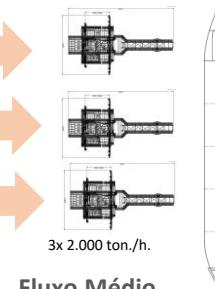
Supressão do Berço 212
para novo eixo de
transportadoras

Novas Correias
Interligação
Píer “T”

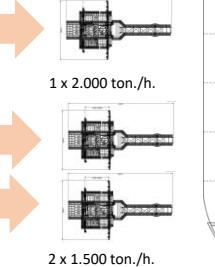
Fase n. 01 – Vinculada ao Novo PAR 14, 15 e 25 (2030)
02 novos berços atracação e supressão berço 212
Capacidade Correias 4.000 ton./h
Fase n. 02 - Construção de + 02 berços (Indefinida)

Novos Arrendamentos
Píer “T” Leilões 2025
Ampliações 2033
PAR 14
PAR 15
PAR 25

Correias TC's
Interligação
Existentes



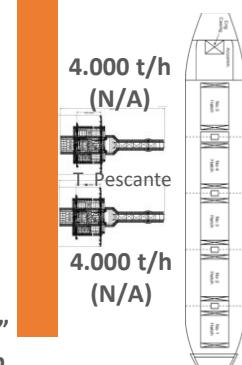
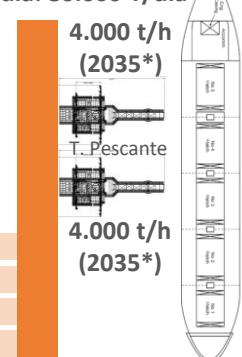
Fluxo Médio
Entre 40 K à 60 K
Ton./Dia



3x 2.000 ton./h.
1 x 2.000 ton./h.
2 x 1.500 ton./h.

Berço 212A “T”

Calado: 13,8 m
Max. Navio.: 260 m
Consignação Média: 80.000 T/dia



Berço 213A “T”

Calado: 13,8 m
Max Navio: 260 m
Consignação Média: 80.000 T/dia

Legenda

TC's – Correia Transportadora

WC's – Correias Berços

SL – Shiploaders

X - Berço à ser Desativado

(*) – Depende aumento dos elevadores Az's

A Portos do Paraná está desenvolvendo vários projetos de arrendamentos de áreas para expansão da oferta de capacidade operacional do complexo do corredor de exportação leste. Entre estes estão os projetos PAR 14, PAR 15 e PAR 25 que serão leiloados em 2025. Neste leilão serão definidas as empresas vencedoras com as obrigações de expansão dos armazéns e principalmente construção do **Píer no formato “T”**. Os leilões estabelecer o prazo de até 8 anos para realização das obras. Este novo píer permitirá a atracação de maiores navios trazendo a possibilidade de redução dos fretes marítimos em função dos ganhos de escala.